سوالات فنی

1-شکل صفحه 128:شکل موتور 4 سیلندر میباشد

2-وظیفه روغن : چرب کنندگی –روان کاری –خنک کنندگی

3-بازدید سطح روغن :توسط گیج روغن انجام میشود

4-وظیفه سیستم تعلیق:حفظ راحتی سرنشین و راننده –تعادل و پایداری خودرو در حرکت –ممانعت از واژگونی خودرو در حرکت

5-نکته:کمربند ایمنی 3 نقطه ای میباشد

6-موارد استفاده ترمز دستی :در سرعت های بسیار پایین –در موقع توقف خودرو

7-نکته :مهترین نکته در خرید خودرو سطح ایمنی آن میباشد

8-وظیفه دینام :تولید برق در خودرو

9-نکته:دست کم هفته ای یک بار آب رادیاتور را بازدید میکنیم

10-نکته: غربیلک فرمان یکی از کلیدی ترین ابزار در کنترل خودروو سیستم جلوبندی و و وضعیت فرمان پذیری میباشد

11-نکته: میزان کارایی روغن موتور 8000تا10000کیلومتر میباشد

12-نکته : استفاده از سیستم تهویه مطبوع وقتی که باران میزند برای جلوگیری از عرق کردن شیشه میباشد

13-نکته: دلیل لرزش فرمان بالانس نبودن چرخ ها میباشد

14-نکته: کم بودن باد تایر ها مصرف سوخت را افزایش میدهد

15-مزایای ترمز ضد قفل :فرمان پذیری خودرو –جلوگیری از لغزش

16-نکته:هدف از تنظیم صندلی تسلط کامل پاها و دست ها بر تجهیزات کنترلی همچون پدال ها اهرم ها و غربیلک فرمان میباشد

17-نکته:پدال های زیر پای راننده از راست به چپ گاز –ترمز-کلاچ میباشد

18-نکات کیسه هوا یا ایربگ :1-فعال شدهن کیسه هئاوقتی که کمربند بسته نباشداثرات مخرب تری دارد 2-یکی از تکلونوژی های پیشرفته در زمینه ایمنی خودرو ایربگ میباشد 3-در هنگام تشخیص ضربه کیسه هوا در کسری از ثانیه باز میشود

19-وظایف ضد یخ : ضد جوش –ضد یخ –ضد زنگ-ضد رسوب

20-وضیفه فیلتر روغن : به عنوان تصفیه کن روغن میباشد

21-نکته : ترمز دستی برای چرخ های عقب میباشد

22-وظیفه ترموستات :قطع ووصل کردن مدارآب از موتور به رادیاتور

23-آلایندگی هوا خروجی از موتور :مونواکسید کربن –اکسید نیتروژن-اکسید سولفور-هیدروکربن ها-ذرات معلق

24-نکته-ترمز دستی به عنوان ترمز ثانویه و ترمز پایی به عنوان ترمز اوله میباشد

25-وظیفه کنیستر :جلوگیری از ورود بخار های بنزین به هوای آزاد

26-وظیفه فیلتر هوا : جلوگیری از ورود گرد غبار به داخل موتور

27-بازدید آب رادیاتور چه زمانی انجام میشود :موقعی که موتور خاموش و خنک میباشد

28-نکته:کم بودن عمق شیارتایر باعث کاهش مقدار اصطکاک بین تایر و سطح جاده –احتمال آسیب به تایر –سر خوردن به خصوص در سطح خیس

29-نکته : حد اقل عمق شیار تایر بین 1.5 تا2 میلیمتر میباشد.حد اقل 1.5میلیمتر صحیح است

30-نکته: سوییچ استارت معمولا دارای 4 حالت میباشد

31-نکته:مقدار ولتاژباتری در خودرو های سواری 12 ولت میباشد

32-وظیفه موتور: تبدیل انرژی شیمیایی و حرارتی موجوددر سوخت به انرژی مکانیکی و جنبشی

33-نکته: پر باد بودن تایر باعث اینکه فرمان پذیری خودرو کاهش یافته و باعث ایجاد خطر میگردد

34-نکته:ترمز پایی برای تمامی چرخ ها میباشد

35-نکته :شکل صفحه 117 .شماره 17 پدال گاز -18پدال ترمز-19پدال کلاچ

36-نکته :در زمانی میتوان شاسی خودرو را تعویض نمود که از راهنمایی مجوز داشته باشیم

37-نکته :مسافتی که از زمان ترمز تا زمان توقف طی میشود مسافت توقف گفته میشود

38-نکته :از پای چپ برای کنترل کلاچ و از پای راست برای کنترل پدال ترمز و گاز استفاده میشود

39-وضیفه تسمه تایم :به حرکت در آوردن میل سوپاپ